



REGULAMENTO CATEGORIA NIGHT 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. com 11 Etapas de Fevereiro a Novembro.

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Os pilotos que não atingirem o peso mínimo deverão usar lastro no kart.

A) Após a corrida serão pesados os 7 primeiros colocados. O piloto que se apresentar com peso inferior a 90,0 Quilos será automaticamente desclassificado da corrida e receberá pontuação de último colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em 2 turnos: Turno 1 “Principal” / Turno 2 “Elite e Light”.

FORMAÇÃO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria da Etapa 1 será por sorteio.

Da Etapa 2 até a Etapa 5, a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme exemplo a seguir. Exemplo Todos pilotos da Bateria 1 que terminarem a corrida na posição Impar (Colocação), ira correr com os pares da bateria 2, e vice versa

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dado por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos.

5 – Após a realização de 5 etapas , o Campeonato será dividido em 2 Grupos “ Elite “ , “Light”

6 – Os 20 pilotos mais bem colocados formarão o Grupo Elite e a pontuação substituída pela Tabela Bônus. Assim dando início a 2º Fase com mais 6 etapas

7 – Os pilotos que ocuparem posições acima de 20 irão formar o grupo Light e a pontuação será substituída pela tabela bônus dando início a 2º fase com mais 6 etapas.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

TABELA 1 - Valido para etapa 1 a 8

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos

14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos
--------------	-----------	--------------	-----------

TABELA BONUS

Posição	Pontuação
1ª colocado	20 pontos
2ª colocado	18 pontos
3ª colocado	16 pontos
4ª colocado	15 pontos
5ª colocado	14 pontos
6ª colocado	13 pontos
7ª colocado	12 pontos
8ª colocado	11 pontos
9ª colocado	10 pontos
10ª colocado	09 pontos
11º colocado	08 pontos
12ª colocado	07 pontos
13ª colocado	06 pontos
14ª colocado	05 pontos
15ª colocado	04 pontos
16ª colocado	03 pontos

TABELA 2 - Valido da Etapa 9 a 11

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	45 pontos	15º Colocado	28 pontos
2º Colocado	42 pontos	16º Colocado	27 pontos
3º Colocado	40 pontos	17º Colocado	26 pontos
4º Colocado	39 pontos	18º Colocado	25 pontos
5º Colocado	38 pontos	19º Colocado	24 pontos
6º Colocado	37 pontos	20º Colocado	23 pontos
7º Colocado	36 pontos	21º Colocado	22 pontos
8º Colocado	35 pontos	22º Colocado	21 pontos
9º Colocado	34 pontos	23º Colocado	20 pontos
10º Colocado	33 pontos	24º Colocado	19 pontos
11º Colocado	32 pontos	25º Colocado	18 pontos
12º Colocado	31 pontos	26º Colocado	17 pontos
13º Colocado	30 pontos	27º Colocado	16 pontos
14º Colocado	29 pontos	28º Colocado	15 pontos

09 - Além dos pontos obtidos no item 7, serão premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberá também 0,5 Ponto o piloto que obtiver a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos terão direito aos pontos extras.

12 - O GRUPO ELITE será disputado com 1 bateria de até 34 pilotos, e o GRUPO LIGHT com até 68 pilotos.

Sendo assim, ambos grupos irão completar o Campeonato CPKA na categoria Principal, e disputando as demais 6 corridas restantes previstas no calendário.

******* A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORÁRIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.**

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

13 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate serão usados os seguintes critérios.

- A)- Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G)- Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H)- Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.
- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K)- Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.

- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

14– Para a formação dos GRUPOS ELITE E GRUPO LIGHT ,só será considerado um descarte até à Etapa 5.

15 – Todos os pilotos poderão usar um descarte entre as etapas 6 a 11.

16- O piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

17 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perderá **3 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões.

18 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , receberá a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade, ou seja, agressividade na pista propositalmente, o piloto não poderá descartar esta etapa.

19 – Todo o participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas, cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que o Kartódromo exige para participar das Baterias.

Sorteio dos Karts

20 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA no local de briefing de pilotos.

21 – O Piloto, em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com a exceção de o mecânico confirmar que o kart está quebrado.

22 – A Troca de kart durante a corrida será permitida e ilimitada.

23 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largará na pista em último.

24 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid, o piloto deve ser alinhado no mesmo slot onde se classificou.

25 - O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

26 - Em cada etapa serão premiados com troféus os **6 primeiros** colocados de cada bateria.

27 - Ao final da temporada, serão premiados o campeão e o vice-campeão com troféus e prêmios a serem definidos.